



Dorpsraad Driemond

OV Commissie, Wim Glansbeek

Stammerlandweg 10

1109 BR Amsterdam Zuidoost

Amsterdam, 11 juni 2012

Betreft: probleemsituatie Driemond inzake OV

Geachte heer Glansbeek, beste Wim,

Wij hebben kennis genomen van jullie inspraakreactie inzake de gewenste toekomst van bus 49, dd. 25 mei 2012. Mede gelet op het antwoord van het DB op ons gezamenlijke vervoersadvies (zie bijlage) is het ons inziens verstandig om de regie inzake vervoer van en naar Driemond meer naar jullie zelf toe te trekken, en te onderzoeken waar anno nu precies de behoeftes van bewoners in Driemond liggen. Daarvoor lijkt het ons verstandig om de ontstane, danwel de dreigende vervoersproblematiek iets breder te zien dan 'bus 49', en vervolgens ook gezamenlijk naar meerdere oplossingen te zoeken.

Ons advies aan jullie als Dorpsraad is om op korte termijn **een 'special' over vervoer** te organiseren met de gebruikersgroepen (van jong tot oud).

Verschillende vervoersopties zouden dan tegen het licht gehouden kunnen worden, zoals een 'eigen' 8-persoonsbus (wellicht zelfs elektrisch), in eigen beheer (bestuurder + planning + onderhoud); wheels4all (autodelen, speciaal voor het buitengebied), liftpaaltjes.

Bij de organisatorische vormgeving kun je denken aan een **coöperatieve vervoersvereniging**. Op die manier hou je als gebruikers zelf de regie, hou je de lijnen kort, hou je de economie lokaal en transparant, en garandeer je de continuïteit en betrokkenheid 'van binnen uit'.

Wij als Wmo-Adviesraad vinden het anno 2012 belangrijk dat bewoners en gebruikers meer en meer de regie over eigen behoeftes (zoals zorg, voedsel, energie, vervoer) terugpakken. Zo creëren we samenredzaamheid. Wij ondersteunen van harte een **'pilot'** in dezen, juist omdat Driemond zo'n duidelijk afgebakende leefgemeenschap is, in combinatie met de recent ontstane probleemsituatie ("Hoe houden we samen Driemond 'in de benen'?"). Wij zijn bereid om in dezen **ook een adviserende rol** te spelen richting stadsdeelbestuur, bv. als het gaat om het faciliteren van de inrichting en oprichting van zo'n rechtspersoon, het ontwikkelen van een gezond en duurzaam businesscase, en de aanschaf en exploitatie van een bus.

Wij wensen jullie veel succes, en horen graag hoe de ontwikkelingen inzake vervoer in Driemond verder gaan.

Met vriendelijke groet, mede namens John Cotino (lid Wmo-Adviesraad, aandachtsgebied Driemond),

Dr. Anne Stijkel, voorzitter