



Stadsdeel Amsterdam Zuidoost
t.a.v. DB
Anton de Komplein 150
1102 CW Amsterdam

Amsterdam Zuidoost, 10 februari 2012

Betreft: Ongevraagd Advies inzake OV en Wmo

Kenmerk: WMOA-2012-01

Geacht DB,

Tijdens onze vergadering op 30 januari jl. is ons ter ore gekomen dat de dienstregeling van buslijn 49 zodanig gewijzigd wordt dat Driemond 's avonds en in het weekend onbereikbaar wordt met het openbaar vervoer.

In het licht van de Wmo zal duidelijk zijn dat deze maatregel vooral de kwetsbare groepen in onze samenleving raakt. Vooral ouderen, mensen met een beperking en mensen met een laag inkomen zijn afhankelijk van het openbaar vervoer. Dit bemoeilijkt participatie en vergroot de kans op eenzaamheid. Wmo en samenredzaamheid vragen om minimale randvoorwaarden op het gebied van wonen, onderwijs, werken, zorg, welzijn en vervoer.

Het opheffen van genoemde buslijn 's avonds en in het weekend benadeelt niet alleen mensen in Driemond. Bus 49 rijdt op zijn route van Station Bijlmer Arena naar Station Weesp door een groot deel van Amsterdam Zuidoost en doet daarbij de stations Kraaiennest en Gaasperplas aan en bedient zo ook de burgers van Zuidoost langs deze route. Dat in een dichtbevolkt gebied als de Randstad een bepaald gebied verstoken is van openbaar vervoer is onaanvaardbaar en in tegenspraak met de Wmo-ambitie om alle bewoners in principe vanuit hun huis een rechtstreekse verbinding te bieden naar voorzieningen zoals ziekenhuis, winkelcentrum, buurtcentrum, familie- en vriendenbezoek.

Wij hebben inmiddels ook overleg hierover gehad met de Dorpsraad Driemond, de OAR en het Platform voor gehandicapten en ouderen in Zuidoost. Mede namens hun adviseren wij u daarom om uw invloed inzake deze maatregel te doen gelden en samen met de vervoerder te zoeken naar mogelijkheden om het genoemde gebied ook 's avonds en in het weekend bereikbaar te laten zijn met het OV, zodat hiermee inzake vervoer in de minimale randvoorwaarden voor samenredzaamheid is voorzien. Daarbij gaat het ook om het per OV bereikbaar maken van voorzieningen in het buitengebied zelf, zoals het volkstuintencomplex Driemond en het Telegraafbos. Ons advies aan u is voorts om voorafgaand aan nieuwe aanbestedingen - welk werkterrein het ook betreft – ook vanuit een Wmo-bril minimale randvoorwaarden vast te leggen.

Graag vernemen wij binnenkort uw respons op dit advies.

Met vriendelijke groet,

Dr. Anne Stijkel, voorzitter