



**Gemeente Amsterdam, DB Stadsdeel Zuidoost**

**t.a.v. H Verzijl, portefeuillehouder Zorg en Welzijn / Wmo**

**Anton de Komplein 150**

**1102 CW Amsterdam**

**Amsterdam Zuidoost, 6 juli 2009**

**Betreft: Ongevraagd Advies inzake fijnmazig Openbaar Vervoer Amsterdam ZO**

**Kenmerk: WMOA-2009-011**

**Geacht DB,**

Wij hebben zijdelings kennis genomen van uw schrijven van 31 maart jl. inzake "conclusies fijnmazig openbaar vervoer in het Stadsdeel Amsterdam Zuidoost" en maken van ons recht gebruik om een ongevraagd advies aan u uit te brengen. Zoals u inmiddels van ons gewend bent, bezien wij als Wmo-Adviesraad de vervoersproblematiek vanuit het perspectief van bewoners, al dan niet met beperkingen.

Wij zijn van mening dat in een participatieve samenleving waar de Wmo vorm aan beoogt te geven:

1. alle bewoners in principe altijd vanuit hun huis rechtstreeks bij voorzieningen zoals ziekenhuis, gezondheidscentrum, winkelcentrum of buurtcentrum moeten kunnen komen.
2. het bestaande OV zeker voor wat betreft de Oost-West verbinding altijd al beperkt beschikbaar is geweest in Zuidoost, maar nog beperkter sinds het wegbezuinigen/afschaffen van de aangepaste minibuses.
3. voor ouderen en/of mensen met een beperking de afstand naar de reguliere bushaltes te ver en/of te moeilijk bereikbaar is.
4. aanvullend, 'maaiveld gerelateerd vervoer', danwel 'vervoer van deur tot deur' voor mensen met een beperking altijd nodig blijft, inclusief toegankelijkheid voor rolstoelen (=met lift), en bestuurders met EHBO-vaardigheden.

Snorders voorzien in de eerstgenoemde drie punten in een duidelijke behoefte voor veel bewoners in Zuidoost, ook voor wat betreft laagdrempeligheid van kosten; legale taxi's zijn vaak te duur. Bovendien durven snorders ook op plekken te komen waar anderen wegblijven. Ook de Jeugd maakt veelvuldig gebruik van het aanbod van snorders. Wij begrijpen de positie van het DB dat zij met een handhavingprobleem zit inzake de snorders en op zoek is gegaan naar aanvullende voorzieningen. Wij zijn met u van mening dat alle door u genoemde opties een functie kunnen hebben, voor verschillende doelen en doelgroepen. Ons aanvullend advies aan u is tweeledig.

Ons eerste advies aan u is om te zoeken naar mogelijkheden om snorders te legaliseren, daarbij uiteraard rekening houdend met de Taxiwet, al dan niet door het creëren van experimenteerruimte. Onze suggestie is om toe te werken naar 'witte' (=legale) snorders, vanuit de notie dat je als overheid het 'natuurlijke' gedrag van mensen en de 'natuurlijke' behoefte van mensen niet in de hand hebt. Je kunt je daar als (dienende) overheid beter naar proberen te voegen, maar dan uiteraard wel toewerken naar een kwaliteit die past bij de eisen en regels van deze tijd. Wij stellen voor dat u gebruik gaat maken van de voordelen van alle genoemde voorzieningen en inzet op samenwerking met de bestaande snorders, en daarbij toewerkt naar een "'witte lijst van ZZP-ers'" (die samen een formele vereniging vormen met wie u in een convenant een en ander kan vastleggen) en die lijst vervolgens breed bekend maakt onder de bevolking, of dat nu taxi's, busjes, Tuk Tuks of Riksja's zijn. Uiteraard is het belangrijk dat deze 'witte' aanbieders voldoen aan een goedgekeurd vervoermiddel, een goede rijvaardigheid (inclusief rijbewijs) hebben en uiteraard goede stratenkennis, een mede-inzittenden verzekering hebben afgesloten, getuigen van goed (ook sociaal) veiligheidsgedrag en beschikken over een verklaring van goed gedrag zoals dat ook voor diverse andere beroepsgroepen geldt. Het is belangrijk dat zij op hun beurt van u wel de passende vergunningen/ontheffingen krijgen om mensen voor de deur af te kunnen zetten.

Eerder genoemd punt 4, voor mensen met een beperking, vraagt om een geheel eigen en adequaat antwoord. Er zijn vele oude en recente voorbeelden dat Stadsmobiel pas drie uur later komt, of helemaal niet. Naar wij begrepen hebben, zijn daarover in het verleden al meerdere adviezen richting u gegaan, zowel van de kant van de OAR als de SGOA. Ons tweede advies aan u is dan ook dat u met verve inzet op een aangepaste, bredere nota over fijnmazig OV, voor alle bewoners in Zuidoost, met of zonder beperkingen, waarin expliciet rekening gehouden wordt met alle bovengenoemde punten.

Uw respons op bovenstaand advies, alsmede op onze vragen en overwegingen, ontvangen wij graag zo spoedig mogelijk, doch uiterlijk een week voor onze eerstvolgende vergadering op 28 september 2009. Uiteraard kunt u ook uw mondelinge inbreng leveren op deze vergadering.

**Met vriendelijke groet,**

**Namens de Wmo-Adviesraad,**



**Dr. Anne Stijkel, voorzitter**